木曽川水系連絡導水路とは

揖斐川源流に造られた徳山ダムに貯められた水を揖斐峡で取水し、濃尾平野北縁を内径約3.5m・延長約43kmのトンネルで貫き岐阜県坂祝町で木曽川に導水するもので、途中一部を岐阜市において長良川に放流して、下流羽島市で木曽川に導水します。「徳山ダム導水路」とも言います。



この徳山ダム導水路事業は二つの目的で実施されます。

①流水の正常な機能の維持(異常渇水時*の緊急水の補給)

木曽川水系の異常渇水時において、徳山ダムに確保された 渇水対策容量の内 4,000 万m³の水を木曽川及び長良川に導 水することにより、木曽成戸地点で約 40m³/秒の流量が確保 できるようにして河川環境の改善を行う。

②新規利水の供給

徳山ダムで開発した愛知県及び名古屋市の都市用水を最大 4 m³/秒*導水することにより、木曽川で取水できるように する。

* 愛知県上水 2.3 m³/秒、名古屋市上水 1.0 m³/秒、工水 0.7 m³/秒

導水路事業の「継続」が決定

昨年(2024年) 8月、国は徳山ダム導水路事業の「継続」を発表しました。この事業は「検証中」という名のもと15年間凍結されてきており、現場では1mの工事もされていません。誰も必要としない事業で市民からも忘れ去られていました。ところが、「事業撤退」を掲げていた河村名古屋市長(当時)が一昨年(2023年)突然導水路を容認する方針転換を表明したのを機に「凍結」が解除され、事業が動こうとしています。

暴走する名古屋市水道

河村氏は、名古屋市の水資源確保は、過大で誤りであったことを認めながら、導水路を容認する方便として「新用途」を提案して市民を驚かせました。現在、広沢新市長のもとで名古屋市は新用途案に基づく市独自の「直接取水」工事のために、さらに事業費50億円追加を議会に提案し、暴走し始めました。

地下水や長良川の環境は大丈夫?

岐阜市をはじめ、導水路ルート沿線自治体・事業所の水道水源は全て地下水ですが、リニアトンネル工事で地下水位低下と 地盤地下の甚大な被害を受けている岐阜県民とって導水路工事 にも同様の心配があるにもかかわらず、事業者から地下水対策 の説明は何もありません。

長良川への放水地点は長良古津または志段見とされていますが、この地点は長良川鵜飼の直上流、「御料場」「献上鮎漁場」と呼ばれる聖域です。ここに、徳山ダムの冷たい水を放流?

何という世界農業遺産「清流長良川の鮎」への冒涜でしょう。



市民にまともな説明もなしに 890 億円→2,270 億円

事業費2.5倍に増額して

動き出した木曽川水系連絡導水路事業 (徳山ダム導水路事業)

STOP!

延長43kmの地下トンネル工事

徳山ダム導水路

導水路はいらない!愛知の会

(連絡先) 090-3445-5913 加藤

よみがえれ長良川実行委員会

(連絡先) 090-1284-1298 武藤



2025/10/10

徳川ダレ連水路計画にはない。 ではいさし、「なに?この目的 流水の正常な機能の維持 (異常温水時の緊急水の補給)

(**美常渇水時の繁恵水の補給**) 導水路の第一の目的とされ、建設費の 65.5%を治水の名で占めますが、洪水対策ではありません。

1994年(平成6年)に起こったような大渇水の際にも、河川環境が守られる水量を流すというものです。具体的には、木曽川でヤマトシジミが、長良川ではアユが生存できる水量を確保するものとしていますが、流量の根拠は「歴史的経緯で決まっている」と繰り返すだけで科学的根拠を示しません。

あの大渇水のとき長良川の鮎の姿が消 えましたか?そうでないことは、地元住民 や釣り人が一番よく知ってます。

国は木曽川のヤマトシジミの生息のためと言いますが、河口堰を建設して長良川の流れを止め、ヤマトシジミを絶滅に近い状態にしてしまったのは、いったい誰?

おかしな目的はなぜできた?

このおかしな目的は、都市用水の需要が減少する中で2004年の国の水資源開発計画変更で誕生しました。徳山ダム建設の完成を目の前に、利水者が撤退した穴埋めとしてつくられた(5,300万m³)のです。 導水路はその内4,000万m³を流すもので、もともと道理のないものです。

徳山ダム導水路建設費の負担割合

名古屋市工水

2,270

65.5%

1.041

利水 34.5%

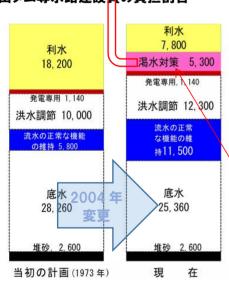
名古屋市上

愛知県

三重息。

岐阜県74

上水



徳山ダム容量 (6.6億m³) 配分

トンネル構造も工法も変わったのに、説明がありません

昨年(2024年)国・水資源機構は事業費約2.5倍の増額を発表した際、下の縦断図の黒線から 赤線に変えるものを突然提示しました。根尾川から木曽川まで全て圧力管にするというのです。

当初計画の開水路トンネルを主体とする山岳工法(ナトム工法)では、周辺の地下水位を約 10m (工事中は約 30m)低下させることが推定されるので、地下水影響が限定的かつ一時的なシールド型TBM工法で施工し根尾川から木曽川までの区間、高水圧のパイプに変えるいうものです。

しかし、**地中深く建設した長大な高圧水管**をいったい将来どうやって管理していくのでしょう。 最近の埼玉県の下水陥没事故、あちこちの都市で発生している水道管破裂事故のニュースを目の当 たりにし不安が募りますが、どこでどのような工事をし、完成した導水路をどのように運用・維持 管理するのか、地元自治体にも住民にも全く説明がありません。

高度経済成長期、水洗トイレや電気洗濯機の普及で水需要は伸び続け、名古屋市は様々なダム建設計画に参加しました。 しかし、1975 年をピークに給水量は減り続けています。節水 志向と水回り器具の節水技術開発でさらに水需要は減るでし よう。

現在、木曽川の水利権も持て余しているのが現実で、長良川河口堰や徳山ダムの水を取水する必要は全くありません。



